



Regler for anvendelse af følgebåde

SAS stiller følgebåde til rådighed for trænere og hjælpere i forbindelse med træning af sejlere og stævner i klubben. Når følgebåde anvendes er det vigtigt at alle brugere kender og overholder nedenstående regelsæt:

- Inden start checkes altid oliestand (på motorer med separat olietank)
- Alle i båden bærer altid mindst svømmevest og anvender dødemandssikring
- Fører af båden har som minimum speedbåds-certifikat og er medlem af SAS
- Ved problemer med start af motor, brug af styretøj eller andet udstyr på båden skal båden efterlades i havnen og dette fejlmeldes til juniorleder eller juniorudvalgsmedlem
- Båden skal sejles forsvarligt i forhold til forhold og søfartsreglerne – TAG HENSYN !
- I havneområder sejles altid med lav fart
- I nærheden af joller, og specielt ved personer i vandet, udvises ekstra årvågenhed og motoren slukkes
- Følgebåde skal altid anvendes til hjælp for alle sejlere på vandet, uanset klub
- Efter brug fortøjes båden forsvarligt eller tages på land
- Benzin og løst udstyr placeres i masteskur bag lås
- Båden skylles for tang, mudder og lignende efter brug

Ved juniorers deltagelse i udenbys stævner kan træner/hjælper medbringe 1 gummibåd til støtte for alle klubbens juniorer. Såfremt forhold og antal deltagere tilsiger det kan mere end 1 gummibåd medbringes. Brændstof og olie betales af SAS og ved mere end 1 sejler fra SAS kan kørepenge udbetales til den person som trækker trailer med følgebåd. Kørepenge afregnes efter regler og satser fastsat af SAS. (Se skema og regler under støtte til stævner).

Følgende følgebåde er til rådighed pr. 1. april 2012

- Nr. 1 Hvid/blå gummibåd Brig med Yamaha på jollevoan
- Nr. 2 Grøn gummibåd med Yamaha og på trailer
- Nr. 3 Lys grå gummibåd med Tohatsu og på trailer

SAS, 1. april 2012

