



Forældrepolitik for juniorafdelingen

Arbejdet i juniorafdelingen hviler på frivilligt arbejde, og for at dette kan lade sig gøre må forældrene påregne at deltage i dette arbejde.

Der gøres en aktiv indsats for at få nye forældre til at føle sig velkomne i fællesskabet.

Alle forældre bør deltage i afviklingen af træningsaftenerne, og der udfærdiges en sæsonplan som forældrene kan aftale vagter ud fra. Det er forventningen af forældrene selv deltager aktivt i planlægningen af vagterne.

Arbejdsopgaverne er: klargøring af følgebåde samt brovagt.

Forældrene søges endvidere inddraget i opgaver gennem året. F.eks. opgaver der udspringer af arrangementer som : Klargøring eller afrigning af jolleplads, lodsbrotur, kæntringsøvelse i svømmehal, klubmesterskab, hyggeaften, pakning af klubbladet 'Bundstokken' og lignende, men også sociale elementer i sammenholdet som f.eks. bage kage til alle, fællesspisning i klubben eller ved stævner, aktivitetsudvalg eller andet.

Der gives information til forældrene ved møde før sæsonen og ved dennes afslutning samt løbende information bl.a. via hjemmesiden og mails.

For at bevare og styrke sammenholdet i juniorafdelingen afholdes fællesspisning når det er muligt, f.eks. efter en af ugens træninger, ved lodsbroturen og klubmesterskabet.

Forældrene opfordres til i videst muligt omfang at tage med deres sejlerbørn, når de deltager i stævner, lejre og ture. SAS lægger vægt på såvel bredde- og elitesejlads og opfordrer alle forældre til at støtte sejlerne i deres sport, samt sejle efter SAS's regler og søsportens 10 sikkerhedsråd.

SAS anbefaler alle forældrene til at tilse forsikringsforhold på bilforsikringen, således at der særligt på ansvarsdækningen ikke er selvrisiko. Når klubbens joller transporteres på taget af en bil, vil klubbens forsikring dække eventuelle skader overfor sejlkлубben. Men sejlkлубbens forsikringsselskab vil efter normal praksis kontakte bilens forsikringsselskab for en afklaring af hvilken forsikring der endeligt skal dække. Det er naturligvis altid bilens fører der har ansvaret for de ting der transporteres – således også eventuelle joller lånt af SAS.

SAS, den 11. januar 2010

