

Medlemsundersøgelse – resultater

Baggrund

Bestyrelsen i SAS har sendt medlemsundersøgelse ud i forbindelse med tanker om etablering af et søsportscenter. Der er i alt udsendt 212, heraf 57 ægtefælle, spørgeskemaer – heraf er der returneret i alt 77, heraf 26 ægtefælle besvarelser. Enkelte ægtefæller har valgt at besvare med 2 selvstændige besvarelser, hvilket i så fald tæller som 2 enkelte besvarelser. Det giver en besvarelsesprocent på ca. 38% (givet at ægtefæller skal tælle for 2 stemmer), hvilket må siges at være godt.

Ved analysen af resultaterne er der dels fundet et simpelt gennemsnit af vigtigheden som medlemmerne har angivet, og dels et gennemsnit ud fra besvarelser med udfyldt vigtighed. (En del medlemmer har ikke angivet vigtighed for alle punkter – derfor forskellen).

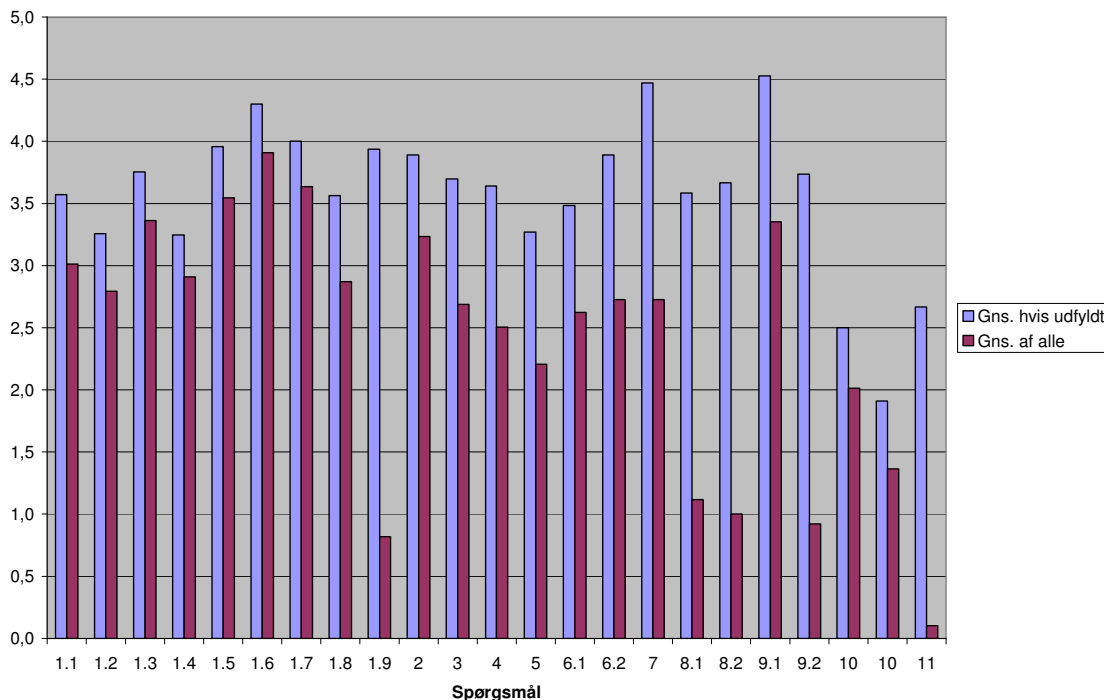
Der er i analysen tillige belyst vigtighederne fundet et simpelt gennemsnit af vigtigheden som medlemmerne har angivet, og dels et gennemsnit ud fra besvarelser med udfyldt vigtighed. (En del medlemmer har ikke angivet vigtighed for alle punkter – derfor forskellen).

Herudover er kommentarer fra medlemmerne vedlagt. Alle informationer er angivelser fra medlemmerne – dog er enkelte sætninger forkortet, hvor det ikke har ændret budskabet.

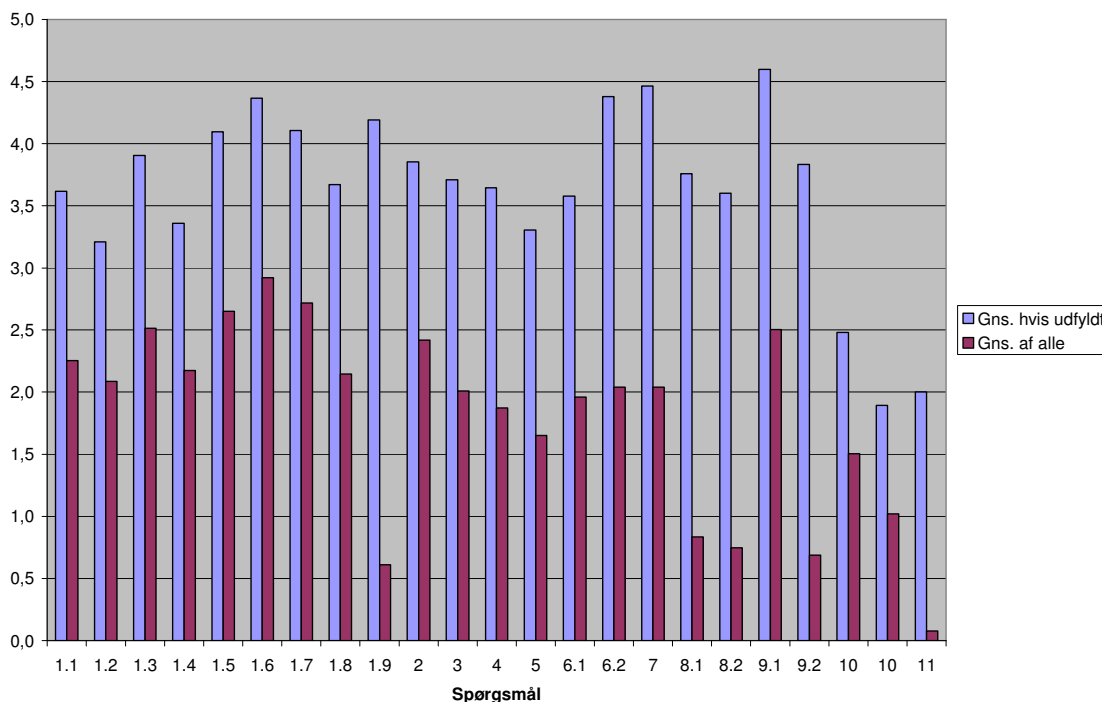
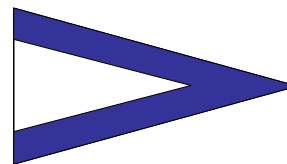
Spørgsmålene som der henvises til er vedlagt denne notat som bilag, ligesom alle kommentarer er medtaget som bilag.

Resultater

Graf 1 - Besvarelser hvor ægtefællebesvarelser er medtaget som 1 besvarelse.



Graf 2 - Besvarelser hvor ægtefællebesvarelser er medtaget som 2 besvarelser.



Det ses tydeligt at mønsteret i besvarelsene er ens uanset hvordan ægtefæller medtages. Derfor tages der i det efterfølgende udgangspunkt i graf 2 – hvor ægtefæller tæller som 2 besvarelser.

Medlemmerne har i al væsentlighed følt at alle punkter var vigtige – dog med spørgsmål 10.1 og 10.2 samt 11 som de mindst vigtige. Dette hænger muligvis sammen med en meget stor tryghed og tilfredshed med den måde klubben i dag kører og måden hvordan medlemmerne mødes.

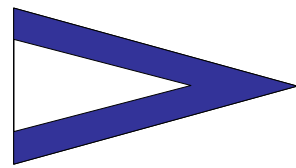
Der kan dog i kommentarerne til de enkelte spørgsmål udledes flere ting.

Hovmester/restaurant/cafe

- Udbredt tilfredshed med det at have en hovmester. Langt flertallet af medlemmerne ser dette som et af klubbens absolutte tiltrækningspunkter i forbindelse med gæstesejlere, hverdagen og arrangementer i klubben. (stævner m.m.)
- Ønsket om et mindre udvalg af god mad, is, kaffe/the, øl og vand ser ud til at dække behovet.
- Det er vigtigt for klubben at have 'den rigtige' hovmester som kan være generator for det sociale og en god præsentation af klubben overfor gæster.
- Der er nogen bekymring omkring en restaurant i forbindelse med klubben, og andre klubber som Korsør og Åbenrå fremhæves som eksempler på klubber uden tilknytning eller klubliv/klublokale.
- Åbningstiderne skal være 'når vi er der' og når det er sæson. Kun få giver konkrete eksempler, men det fornemmes at der er ønske om yderligere åbent for køb af mad fra 17.00 – 21.00.
- Selvbetjeningen må dog ikke mistes – og kunne udvides ved hjælp af automater med øl/vand og kaffe/the/kakao og udlevering af nøgler til alle medlemmer.

Klublivet

Skælskør Amatør Sejlklub



- Det virker som om at de fleste mener klublivet hænger godt sammen, og næsten alle angiver heldigvis at vi alle skal betragtes som sejlere, uanset alder, bådens fremdrift eller tur/kapsejler.
- Der lægges vægt på at klubben er en social klub og at gæstesejlere sætter pris på den 'levende' klub vi er.
- Der er overvældende enighed om vigtigheden i at SAS også fremover arrangerer større stævner, idet det ses som markedsføring af klubben og tiltrækning af gæstesejlere og nye medlemmer.
- I forbindelse med større stævner er der besvarelser som angiver et maks. På 2 pr. år p.g.a. ressourcetrækket det medfører. 'Hellere 2 gode end 4 mindre gode'.

Juniorer

- Så godt som alle fremhæver juniorerne som en gruppe som vi skal sørge for at de til stadighed har udstyr og faciliteter som gør at de kan udvikle sig og tiltrække nye medlemmer til klubben.
- Udvalget af udstyr skal naturligvis afhænge af antallet af aktive anføres naturligvis også af enkelte
- Generelt er dette punkt de 3 højest vægtede svar – ergo skal alle fremtidige visioner og arbejder i klubben have fokus på hele tiden at tilbyde det rigtige på denne front. Og at denne del af klubben til stadighed udfordres til at finde nye måder at tiltrække sejlere.

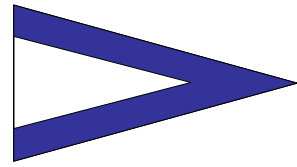
Faciliteter

- De faciliteter som fremhæves mest er : RENE bad og toiletforhold. Og generelt er renligheden et vigtigt parameter i mange besvarelser.
- Øvrige tiltrækningspunkter er grillmulighed, mulighed for at købe mad i klubhus (hovmester), hyggekroge, vores nærhed til byen, udekøkken samt venlighed/gæstfrihed.
- Ting som ses som forbedringspunkter er legeplads til børn, infotavle med henvisninger til indkøb, benzin, turistkontor m.m., TV i klubhus. ligesom der påpeges de altid (over)fyldte affaldsstativer og sæbedispensere som er itu.
- Der nævnes tillige mulighed for leje/lån af kano eller kajak til brug på fjorden – hvilket muligvis kunne etableres via et større samarbejde med roklubben.
- Vedligeholdelsen af vores faciliteter mener de fleste bør kunne ske ved frivilligt eller tvungent arbejde. Det tvungne i en styret form, så alle der ikke i forvejen udfører 'frivilligt' arbejde ikke står som Tordenskjolds soldater.
- Vicevært ordningen ses mest som værende en rengøringsopgave i forbindelse med forpagtningen af klubhuset (hovmester).
- Betaling af eksterne kan komme på tale ved større opgaver.

Master/værksted og slæbested

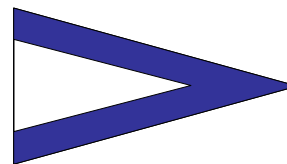
- Punktet med størst enighed og vigtighed er omkring opbevaring af master. Der er udbredt enighed om at det fortsat skal kunne ske i klubben og at det ikke kan flyttes til Skælskør havn, selvom kommunen tilbød dette.
- Mulighederne for bådreparation er der mange meninger om. Lige fra 'det er ikke et værft' over som det er nu til så meget som muligt. Flest kredser dog om en bevarelse af de muligheder vi har nu – men ét er fast – beddingsvognen skal blive. (Og måske udbygges til at kunne tage større både)
- Muligheden for isætning af trailerbåde er der overvejende flertal for at vi ikke skal tilbyde. Muligheden for medlemmer kan komme på tale, men for ikke medlemmer er der kun ganske få der stemmer. Selv mod betaling.

Skælskør Amatør Sejlklub



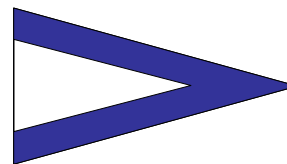
Mange medlemmer har taget sig ulejlighed med at svare på spørgsmålene, og resultaterne giver et rimeligt godt billede af hvad der lægges vægt på i dag.

Udfordringen bliver at få indarbejdet klubånden i fremtidige visioner og projekter. Men som flere angiver – der findes kun udvikling og afvikling.



Bilag 1 – spørgsmål:

1. Hvad sætter du pris på ved SAS' nuværende klubfaciliteter på land og hvor vigtigt er det?
 - 1.1 Hovmester?
 - 1.2 Muligheder for selvbetjening?
 - 1.3 Klubliv samtidig med gæstesejlere?
 - 1.4 Klubliv samtidig med evt. restaurant/cafe?
 - 1.5 Klubliv samtidig med onsdagssejladser, juniortræning og større stævner?
 - 1.6 Juniorfaciliteter?
 - 1.7 Omklædningsfaciliteter?
 - 1.8 Åbningstider ?
 - 1.9 Andet?
2. Skal SAS også fremover kunne afholde store stævner?
3. Skal SAS give juniorer ekstra muligheder og faciliteter?
4. Skal SAS satse på tursejlere frem for kapsejlere?
5. Skal SAS satse på kapsejlere frem for tursejlere?
6. Hvor meget bådreparation skal der kunne udføres i sejlklubben?
 - 6.1 sommer?
 - 6.2 vinter?
7. Hvilke faciliteter vil du sætte pris på hvis du kom som gæstesejler til SAS?
8. Hvordan ser du vores klubfaciliteter vedligeholdt?
 - 8.1 Frivilligt/tvunget arbejde ?
 - 8.2 Via 'vicevært(er)'?
- 9.1 Skal vi opbevare master i klubben ?
- 9.2 Hvis Slagelse Kommune etablerer bådplads og maskeskur på havnen eller på baneterrænet - skal vi så?
- 10.1 Skal man kunne søsætte trailerbåde fra klubben?
- 10.2 For andre end klubbens medlemmer?
11. Andre kommentarer



Bilag 2 – besvarelser:

1. Hvad sætter du pris på ved SAS' nuværende klubfaciliteter på land og hvor vigtigt er det?

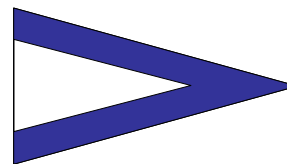
1.1 Hovmester?

Gæstesejlere går gerne en tur i byen - vi spiser sjældent i klubhuset når vi besøger andre havne
Det er rart at der kan handles lidt is, øl, vand og lette retter
Rart at man kan købe noget mad/is osv i klubhuset
En hovmester er en central figur, der indirekte er med til at udtrykke en sejlklubs niveau
Med den nuværende løsning er klubhuset fortrinsvis for øldrikkende medlemmer. Uden hovmester kunne der blive et egentligt klubliv, hvor der også var plads til selvbetjente kaffenydere
Det er vigtigt at klubben har en hovmester som kan servicere klubbens medlemmer og gæster samt ved store stævner
Vi forstod at køkkenet skulle lovliggøres og stå færdigt til sæsonen. Det er under al kritik at det ikke gjorde det.
Det er vigtigt med liv på havnen, et sted hvor kaffe og mad kan købes. Er der ikke en hovmester dør livet på havnen. Men der skal være rart for andre gæster - end ølklubben - at komme på besøg. Vi mangler en etage ovenpå med udsigt for gæster fra hele byen.
Der er mere liv på havnen når der er åbent.
selvfølgelig. Vi nyder selv at komme i havn hvor vi kan få serveret mad
Bør være en restaurant der kan servicere klubbens medlemmer, gæstesejlere, stævnedeltagere, byens borgere etc.
Vigtigt at kunne købe et let måltid til rimelige penge
Med til at skabe liv omkring klubben og ved arrangementer
For lille udvalg, For kort åbent
Vi skal også fremover have en hovmester, det er bl.a. han der er med til at skabe klubliv og turister/gæstesejlere
Uden hovmester mister vi det hyggelige og personlige i klubben (man går ikke ind hvis der ikke er åbent)
Uden en god hovmester fungerer klubhuset ikke
Udmærket tilfreds. Størrelse og niveau passer til klubben og byen
Bruger det ikke selv
Når han er der er det godt. Skabet skal være passet med øl, vand, dansk vand
Det er vigtigt med hovmester og at han er der når VI og vores gæster har brug for ham og at der er RENT
Hovmester fordi det er et socialt klubhus
Ja men på en anden måde
Ikke nødvendigt i dagligdagen - kun ved større stævner
Hovmestersystemet dårligt og uønsket
Den rigtige hovmester kan skabe sociale rammer
Grundlaget for et aktivt klubliv
Vigtigt for klublivet - både junior og senior
Meget vigtigt ved arrangementer

1.2 Muligheder for selvbetjening?

Hovmesteren har ikke mulighed for at være der altid
Behovet afhænger af hvorvidt der er en hovmester eller ej. I de tidsrum hvor der ikke er betjening ser den nuværende ordning ud til at fungere

Skælskør Amatør Sejlklub



Det er helt fint med køleskabet i gangen, men for at minimere tyveri skulle det nok være en automat
Vi tror det er vigtigt for en del medlemmer - udenfor hovmesterens åbningstider og så er det en fin ordning der er nu
Hvis ikke andet er muligt, men hellere hovmester
Glad for vores køleskab
Evt. automater
Bruger aldrig
ja
Køleskab, grill og udendørs opvask skab fortsætte
Hvis vi laver selvbetjening ødelægger vi det klubliv der er
Udenfor åbningstid bliver man også sulten/tørstig
Ok som det er
ja
ja
ja - ved større arrangementer mad udefra
køleskabet
køleskabet
Ophalervogn, øl, vand, toilet og bad samt mulighed for udendørs kabys
ja

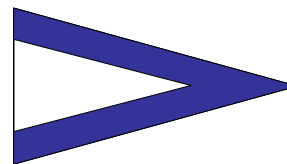
1.3 Klubliv samtidig med gæstesejlere?

Hvis der ikke er noget klubliv, hvad er der så at opleve for gæstesejlere. Ting sker hvor mennesker mødes. NB hvad dækker klubliv over?? Klogebordet og/eller det mere formelle/uformelle samvær klubmedlemmerne imellem.
Klubbens medlemmer skal kunne benytte klubhuset men der skal selvfølgelig også være plads til gæstesejlere. De lægger trods alt havnepenge
ja, absolut
ja, absolut
Er ok, bare ikke den lokale ølklub der ligesom ejer lokale
Selvfølgelig
Bør skabes et godt socialt samvær for alle. Gæstesejlere skal få lyst til at besøge SAS
Alle skal kunne bruge klubhus samtidig
ja, absolut
Vigtigt at gæster kan se der sker noget
Kører udemærket hånd i hånd
ja, absolut
ja
tja
Altid rart med en sludder med de lokale når man er i havn
ja

1.4 Klubliv samtidig med evt. restaurant/cafe?

Det er vigtigt at restaurant/cafe ikke 'overtager' klubhuset
Hvis klubliv/restaurant adskilles vil det blot være en restaurant ved vandet - som de andre restauranter. Dvs at den specielle identitet forsvinder
Der kunne godt tillades at klubhuset kunne bruges til private arrangementer feks 1 gang om ugen i sommerferie perioden og måske flere gange udenfor sejlsæsonen. Det ville også give en

Skælskør Amatør Sejlklub



bedre indtægt for hovmesteren. Hvis der er cafe/restaurant ville det også give klubbens medlemmer mulighed for at komme i klubhuset og spise på flere dage i ugen.
Ja, oplagt
Bare klublivet er frivilligt
Ja
Selvfølgelig
Evt. borde res. Til cafe
Skal ikke fremmedgøres som i korsør
Kunne være bedre
Cafe
Sikkert ok, men kører vel ok nu
Jeg kommer ikke, jeg fornemmer det bliver dyrt
På nuværende niveau
som nu
aldrig - se korsør og Åbenrå. Intet klubliv
nej
Sammenblanding medfører separation (Holbæk Dragerup
nej

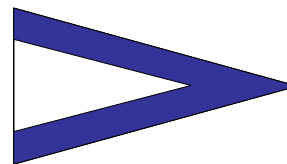
1.5 Klubliv samtidig med onsdagssejladser, juniortræning og større stævner?

Flere bør komme og støtte op
Er det ikke klublivet?
Klubmedlemmer vil føle et større fællesskab hvis de selv er med i aktiviteterne - dvs fx madlavning - der er eksempler på forældre der laver mad til juniorer der har trænet.
Jo mere liv der er i klubben, jo bedre. Sjovere vil det være for klubbens medlemmer. Det er jo ikke så sjovt at komme på havnen/i klubben hvis der ingen mennesker er
Det er vigtigt at satse på udvikling af medlemmernes sejlkompetencer med kursus (teori + praktik). Se også Dansk Sejlunions pilot projekt 'Fra duelighedsniveau til kapsejler'
Hvis der er et reelt behov og dertil frivillige. Så skal det i sagens natur være der - ellers ikke
Selvfølgelig
Kniber med pladsen
Stævner er vigtige for vore medlemmer - synlighed
ok
Jeg har fast udelig onsdag aften
ja
ja
ja
ja
ja

1.6 Juniorfaciliteter?

Det er klubbens fremtidige brugere
Ikke som en klub i klubben
Ja, er med til at give identitet som sejler og skabe tryghed
De kunne godt være meget bedre f.eks mulighed for skabe som sejlerne kunne låse deres ting inde i mens de sejler. Et rum kun til juniorerne som ikke skulle deles med andre. F.eks. med mulighed for overnatning ved weekend arrangementer.
Både på kapsejladspan og turplan

Skælskør Amatør Sejlklub



Det er selvfølgelig vigtigt at faciliteterne er gearet til antallet af klubbens juniorer
Hvis de unge mennesker gider komme - og yde en indsats så ok. Godt sømandsskab er mere end sejlsads, det er også vedligehold af både og oprydning
Skal klubben overleve som en aktiv forening skal der satses på ungdommen (mere end alderdommen)
Tilfreds med nuværende - måske større juniorrum
Mere plads, bedre kran
Det er dem der er fremtidens sejlsport
Det er snart kun pensionister i klubben, så det skal gøres spændende for de unge
ok
Vigtigt at bakke op om ungdommen der skal føre klubben videre
de er gode
afstemmes efter antal juniorer
skal selvfølgelig være i orden for at fastholde juniorerne - behov efter antal
Med den aktivitet der er p.t. er faciliteterne rigelig store - de skal bare være i orden
Alle fornuftige tiltag er ønskelige
Klubbens rekrutteringsgrundlag
ja

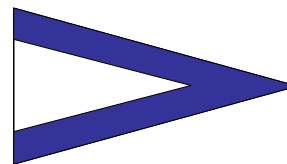
1.7 Omklædningsfaciliteter?

Bad/toiletter skal være i orden. Ikke mindst hvis vi vil have flere gæstesejlere
Dette kan kombineres med gæste faciliteter
At de er pæne og rene
Ja for at skabe tryghed
For juniorer
På sin vis ok, men kunne være meget bedre
Skal matche i antal forventede gæstesejlere og i kvalitet skal det være fremtidssikret
Det er selvfølgelig vigtigt at faciliteterne er gearet til antallet af klubbens juniorer
Skal svare til forrige spgm.
Da jeg går fuldt ind for søsportscenter bør der også være gode faciliteter - bad omklædning, køkken, vaskerum etc.
SKAL være i orden
Uden faciliteter kommer der ingen gæster og heller ingen juniorsejlere
Bruges kun til stævner
Kan blive bedre hvis der er behov
Bad er ok
Når de er rengjorte bader jeg når jeg er i havnen
Gode nok
Skal være helt i orden
Til juniorer
Ja

1.8 Åbningstider ?

Hvor? Klubhuset - evt nøgler til medlemmerne så de selv kan låse/lukke
Afpasses efter ferieperioder samt hvornår der er kunder. Sandsynligvis er aftenåbent der hvor der er det største potentiale
Brugere skal have adgang med nøgle
For klubhus ? I sommerperioden fra frokost til efter aftensmad kl. 21.00

Skælskør Amatør Sejlklub



Skal matche aktivitetsniveau
Der er åbent i højsæsonen for gæstesejlere og medlemmer
Bestyrelse og hovmester afgør i samråd. Ingen er tjent med at arbejde gratis. Lad hovmester reklamere med 'Restaurant SAS' i Skælskør. Det vil gavne os alle.
11-19 alle dage om sommeren. Vinter fre 16-19, lør og søn 11-14
Efter behov
Skal tilpasses udviklingen af søsportscentret. Åbent så længe som muligt. (dog rentabelt)
Savner aften åbent med mulighed for køb af mad
7-22 for klubhus. For gæstesejlere og medlemmer
Sæsonbestemt - oftere i foråret
For korte
Efter behov
6 dage - mest aften
Mindst når der er aktivitet og gennem sommeren
Det burde kunne lade sig gøre at drive en restaurant med alm. Åbningstider
Alle dage i juni, juli, august og ved afvikling af sejlads
ok
Daglig i sæsonen
Mener at de skal starte i April når vi starter med at gøre både klar og når gæster begynder at komme så de kan spise til aften. Lukke køkken kl. 21 som andre klubber også gør
I sæsonen for både gæster og os. Fre-Søn i nogle timer. Fre 16-19 og lør-søn 11-15 i vinterperioden
vigtigt for det sociale liv
Ligegyldige hvis selvbetjening

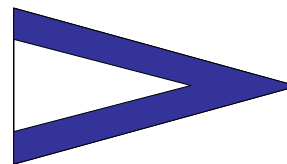
1.9 Andet?

Sejlerskole
Det er vigtigt at mangfoldighed understøttes, både med hensyn til de fysiske rum og de sociale rum
De sidste års interne positioneringer i klubben må erstattes af en klar vision og strategi
Mastekran, masteskur, broer, strøm, vand, grillplads, toiletforhold, bad klubhus
Lidt bedre vedligeholdelse og renholdelse
Undgå indbyrdes kævl
Bedding og ophalervogn skal bevares - misundelsesværdigt for andre klubber
Vision for klubbens fremtid
Rene toiletter
Vi andre sejler jo også helst ind et sted hvor der er gode muligheder for mad og drikke samt gode faciliteter(bad og toilet). Så kommer man igen!
At der er rene toiletter + bad
Der er jo kun adgang for dem med nøgle
Resturant skal være med acceptable priser, således at der kommer et bredt publikum
egen ophalervogn som nu

2. Skal SAS også fremover kunne afholde store stævner?

Gode stævner = god markedsføring = mange gæster. Hellere et stort end mange små som dræner klubben og de frivillige. Lægges udenfor ferisesæsonen
Selvfølgelig, det styrker både identitet og sammenhold i klubben

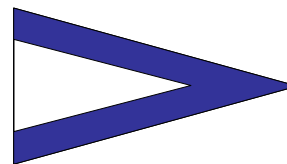
Skælskør Amatør Sejlklub



Ja for det første sætter det SAS på landkortet som en aktiv klub. Dernæst indtægt til klubben og sidst men ikke mindst sammenhold i klubben
Først når der er mere styr på vores egne aktiviteter for egne medlemmer
Såfremt det kan klares indenfor de rammer vi har nu
Nødvendigt med flere bådpladser evt. samarbejde med andre klubber
Ingen tvangsindskrivning, men hvis frivillige og udøvere er der - så ok
Selvfølgelig
Kun hvis det giver overskud
Ja. Skaber aktivitet og socialt samvær (og omsætning)
Giver sammenhold for aktive medlemmer
Ja
Ja
Ja og ved store stævner sammen med andre klubber i storebæltområdet
Ja, absolut. Styrker sammenholdet når 70 mennesker skal arbejde sammen til Harboe Cup
Godt for byen
Ja - vigtigt for udfordring for de unge samt PR for søsport
Ja - er med til at holde klubniveau højt
Absolut det er med til at gøre klubben kendt over det ganske land og det er samtidig en god indtægtskilde der kan give lidt afkast til vore juniorer og kapsejlere
Det giver da PR
For at holde et højt niveau sejlermæssigt
Gør sejlklubben attraktiv, giver penge, gør sejlklubben kendt i vide kredse
Hvis I syntes der er kræfter til det
Ikke for store stævner fordi det altid er samme personer som står for det og får det til at køre rundt. Nogle giver aldrig en hånd med.
Ja som hidtil
Ja for inspiration
Ja
Kun store stævner, hvis kravene opfyldes af egne medlemmer. Vi skal ikke 'købe' os til hjælp for at afvikle store stævner
Nej - faciliteter er ikke gode nok
Ja - det styrker det sociale samvær
Ja
Ja, vi har ekspertisen. Det er der mange steder de ikke har
Selvfølgelig, vi skal da markere os efter evner og muligheder
Ja - men pas på ikke at miste jordforbindelsen (Harboe Cup)
Max 2 om året
Så længe der er frivillige, men ikke for mange
Ja Harboe Cup er en berømmelse hos sejlere fra andre klubber
Mangler unge mennesker

3. Skal SAS give juniorer ekstra muligheder og faciliteter?

Klubbens kommende brugere men de unge har mange valgmuligheder vil der komme flere sejlere... Det tror vi ikke
Som de er
Ja
Ja
Ekstra i forhold til hvad. Der skal være hvad der er brug for, så der kan drives en juniorafd.
Kun hvis juniorafdelingen vokser

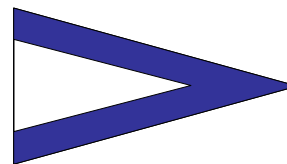


Fremtidens fundament for godt klubliv
Det må bero på en behovsanalyse. Hvis det fremmer tilgangen/tilfredsheden
Med de sidste tiltag/indkøb med FEVA og TERA joller er mulighederne mange. Med hensyn til faciliteter se under pkt. 1.6
Ønsker skal imødekommes, men i må søge større sponsorater
Både på kasejlads og turplan
Er der reelt behov
Vi tror de er gode nok til dem der er
Ja
?
Ja
Ja
Så længe der ikke er flere skal der satses på bedre tur/kasejlads onsdag.
Hvilke
Ja - vigtigt for de der er kommende sejlere - generationsskifte
Ja
Fordi de er fremtidens sejlsport, hvis der ikke gøres en extra indsats uddør sejlsporten sammen med os andre
For at få nye sejlere ellers dør klubben
Pleje kommende generationer som ad åre tager over
Har de ikke gode muligheder i øjeblikket?
Ja hvis der er behov
Ja godt for talentudvikling
Ja - vigtigt at tiltrække unge mennesker
Ja - ellers uddør klubben
Ja de er vores fremtid
Afstemmes efter antal juniorer
Juniorerne skal have de nødvendige faciliteter som skal være ok
Ja hvis behovet hen ad vejen er til stede
Mener de har det der skal til
Mener ikke man kan tiltrække juniorer med faciliteter
Hvilke
Ja hvis de vil deltage

4. Skal SAS satse på tursejlere frem for kapsejlere?

Nej, men vi skal have ordentlige forhold som kan bruges af alle
Nej
Begge dele
Der skal ikke satses på en del af sejlsporten. Vi kan sagtens være der alle sammen
Ja, men stadig have kapsejlere
Både og
Nej . Begge dele, selvom der er overvægt af tursejlere
Det skal ikke være det ene frem for det andet. Men en god balnding hvor alle respekterer hinanden
Vrøvl
Både og. Gode kompetencer og erfaring fra kasejladsbanen (også onsdagssejladsen) giver sjovere og bedre tursejlads. Klubbens aktive deltagelse i storebælts stævnerne vil være fint
Alle former for sejlads skal prioriteres ens

Skælskør Amatør Sejlklub

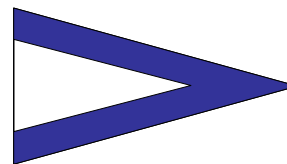


SAS skal ikke satse men opfylde det behov der er. Der skal være noget for enhver smag og enhver pengepung
De kommer når det andet fungerer - sådant rygtes
Nej - skal væære lige
Skal kunne rumme begge dele
Skal være plads til alle
Både og
Mest tursejlere
Nej skal være plads til begge
Både og
Både og
Virker fint som det er
Ja, men ikke enten eller men både og. Vigtigt
Nej
Der skal satses på kapsejlere, tursejlere er der nok af
Det ene fører det andet med
Både og
Både og
Alle er vel sejlere
Nej - ligestilling
Det må dreje sig om at få så mange turister til Skælskør som muligt
Både bredde og elite
Både og
Både og
Både og
Ja (selv lystsejler)
Både og
Både og
Både og
Både og
Nej
Vil udviklingen selv klare
Både og
Både og. Kapsejlere bliver ad åre til tursejlere og giver viden og erfaring videre til næste generation
Både og
Både og
Både og
Tursejlerne er for gamle

5. Skal SAS satse på kapsejlere frem for tursejlere?

Nej, men vi skal have ordentlige forhold som kan bruges af alle
Nej
Nej
Der skal ikke satses på en del af sejlsporten. Vi kan sagtens være der alle sammen
Nej, plads til begge
Både og
Ikke fremfor med samtidig med

Skælskør Amatør Sejlklub



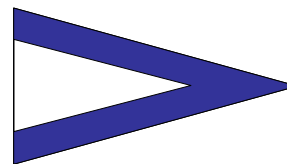
Antallet af kapsejlere er meget begrænset i forhold til de øvrige
Det skal ikke være det ene frem for det andet. Men en god balnding hvor alle respekterer hinanden
Mere vrøvl
Både og. Gode kompetencer og erfaring fra kapsejlsbanen (også onsdagssejlsbanen) giver sjovere og bedre tursejls. Klubbens aktive deltagelse i storebælts stævnerne vil være fint
Alle former for sejlads skal prioriteres ens
SAS skal ikke sætse men opfylde det behov der er. Der skal være noget for enhver smag og enhver pengepung
De kommer når det andet fungerer - sådant rygtes
Nej - skal være lige
Skal kunne rumme begge dele
Skal være plads til alle
Både og
Nej
Nej skal være plads til begge
Både og
Både og
Nej
Ja
Der skal sætse på kapsejlere, tursejlere er der nok af
Både og
Både og
Hvor er bådklubben henne i forbindelse med at søsportscenter
Nej - ligeværdighed
Nej
Både og
Både og
Både og
Nej, Interessen for kapsejls er begrænset til relativ få medlemmer
Kapsejls er i dag for de få med stor pengepung
Både og
Både og
nej
Både og
Nej
Vil udviklingen selv klare
Både og
Både og. Kapsejlere bliver ad åre til tursejlere og giver viden og erfaring videre til næste generation
Både og
Både og
Både og

6. Hvor meget bådreparation skal der kunne udføres i sejlklubben?

6.1 sommer?

Slæbested vigtig, Mastekran vigtig
Som nuværende, vigtigt med bedding
Bedding og filebænk/skruestik

Skælskør Amatør Sejlklub

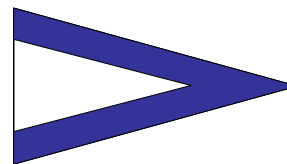


Det nødvendige
Som nu, der savnes dog trin på mastekran
Et mindre værksted som feks NSK Ydernæs har, hvor det er muligt at foretage mindre reparationer
Bevarelse af slæbested er meget vigtigt
Rig og maste reparation plus mulighed for at komme på land. Ny mastekran
Vand, Strøm og bedding må vel være tilstrækkeligt for fornøden klargøring og småreparationer
Småreparationer
Som nu. Bedding ok.
Som nu
Alm vedligehold
Så meget som muligt. Under behørig hensyntagen til andre (Støj, støv)
Filebænk og skruestik ok (Ny skruetil ønskes)
Småreparationer
Småreparationer
Som nu
Virker fint som det er
Kun lidt
Rense bunden
Som det er pt
Lige som i dag
Kun vedligehold - det er jo ikke et værft
Det nødvendige
Lad bådbyggeren om det
Basale reparationer som feks olie/filterskift, impeller og lign
Småreparationer
Beddingsvogn, masteskur evt. mindre værksted
Som nu
Mindre vedligehold og reparationsarbejder skal kunne udføres. Bedding skal bevares
Det nødvendige
Alt + ophalervogn
Som nu
Som nu
Som nu
Svært at holde styr på rep.værksted med mange brugere. Måske kunne juniorer i lære at vedligeholde i et vist omfang, under kyndig vejledning, hvis interessen er til stede.
Slæbested måtte gerne kunne tage alle størrelser både i klubben
Ikke vigtigt
Kræver opsyn (værkstedsfaciliteter)
Kun meget vigtige rep.

6.2 vinter?

Som sommer
Som det er
Som nu
Et mindre værksted som feks NSK Ydernæs har, hvor det er muligt at foretage mindre reparationer
Gerne tilbud om fælles indendørs opbevaring hvor erfaringsudveksling kan finde sted

Skælskør Amatør Sejlklub

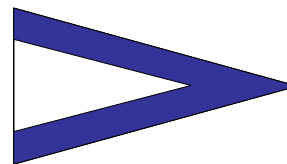


Vand, Strøm og bedding må vel være tilstrækkeligt for fornøden klargøring og småreparationer
Småreparationer
Som nu. Bedding ok.
Som nu
Alm vedligehold
Så meget som muligt. Under behørig hensyntagen til andre (Støj, støv)
Som nu
Båd opbevaring
Det er koldt ude og der er slet ikke plads til et vært
Basale reparationer som feks olie/filterskift, impeller og lign
Småreparationer
Det nødvendige
Som nu
Som nu
Måske kunne juniorer i lære at vedligeholde i et vist omfang, under kyndig vejledning, hvis interessen er til stede.
Slæbested måtte gerne kunne tage alle størrelser både i klubben
ikke vigtigt

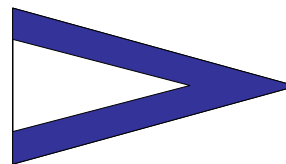
7. Hvilke faciliteter vil du sætte pris på hvis du kom som gæstesejler til SAS?

Bad, toilet i orden, Grill plads tæt på byen
Som nuværende
Renlighed, venlighed bad og toilet, køkken
Bad, toilet, bænke borde, grill evt. sejlerkøkken
Bad, toilet, opvask mulighed for at købe lidt mad hvis man kommer sent ind. Faciliteter for børn, Tømme toilet, mulighed for at grille
Toiletter, Bad i ren og god stand. Fungerende el+vand, mulighed for brug af klublokale - opvaskemulighed
Toiletforhold, hyggelokke med mulighed for grill, købe aftensmad
Grillplads og måske en fjernsynsstue samt mulighed for at se vejrudsigten (tekst tv)
Klubhus hvor det er muligt at købe et godt billigt måltid mad, uden at det er friture mad. Ellers mangler ikke noget
Bad, toilet, grill, klubhus, hovmester
Bådtransport til centrum (indkøb og fornøjelse), Internet adgang via opstillede PC'er, Grill og Bordpladser, Mulighed for at låne/leje kano og kajak til ture på fjorden.
Rent toilet og bad. Hos os i SAS er affaldsstativer altid overfyldte i sæsonen. Der kan måske sættes flere containere op
Rent toilet og bad. Sæbedispensere skal virke. El. vand, affaldsbeholdere
Enkeltkabine for omklædning og bad. Omklædning som ikke ligner slagmark efter juniorer. Restaurant, indkøb i nærheden, service af håndværkere, liv på havnen
Åbenhed, kontaktperson el hovmester, åbent klubhus
Åbent klubhus, god grillplads og legeplads
Gæstfrihed og rene faciliteter
Restaurant/cafe, Bad og omklædningsfaciliteter, køkken og vaskerum
Badeforhold, køb af mad, internet
Bad. Toilet, restaurant
Bad, toilet
Toiletter baderum åbent klubhus skal være i orden
Mulighed for at få noget at spise, rene bad og toilet. Pladsudvidelse (broudvidelse)

Skælskør Amatør Sejlklub



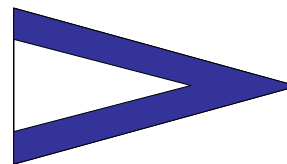
Gode toilet- og badefaciliteter, rent og ryddeligt alle vegne samt udendørs grill- og opvaskefaciliteter
Mulighed for grill
Gode grillpladser
Måske lidt legemulighed for børn (3-8 år - gynger m.m.)
Badeforhold, klubhus med køb af mad
Mad, bad, toilet, grillområde
En venlig lokalbefolkning/sejler, et rent og pænt klubhus samt gode badeforhold. Man skal have lyst til at komme igen
Bad, toilet, restaurant, underholdning til børnene i nævnte rækkefølge
At der kan købes lidt mad og at der er rent og pænt. Og ikke som de sidste par år. (mangler legeplads + vaskemaskine + fjernsyn i klubhus)
Åbent klubhus
Bad, toilet, grill, gæstecykler
bad, toilet, restaurant, grill/opholdssted
Rene bad og toilet, hyggelig restaurant, god mad og stor hygiene
Adgang til klubhus
At der er rent og pænt og gode badeforhold
Pæne baderum og toiletforhold
Godt bad, Klubhus/hovmester, Hyggelig lille havn
Tæt på by, der er hyggelig, natur omkring havn og fjord
Badeforhold + restaurant
Pæne baderum og toiletforhold + internet, information, cykeludlejning
Toilet, Bad Restaurant, tankanlæg
Klubhus m hovmester og rimelige priser. Gode og rene badeforhold
Mangler en legeplads
Gode badeforhold og mad
Grillplads gode badeforhold
Ordentlige toilet og badeforhold - mulighed for ophold i land
Toilet og badefaciliteter, Bænke, grill samt åben restaurant med begrænset udbud af mad
Ordentlige toilet og badeforhold - gæstepladser og åbent klubhus
Rene bad og toilet, hyggelig restaurant, god mad og stor hygiene
Hyggeligt klubhus
Rene baderum, ordentlige affaldscontainere, venlig modtagelse og hjælpsomhed
Pænt og rent på toilet og i bad
Anstændige toiletforhold
Bad/toilet, klubhus m. evt køkken og tv adgang
Kort med indkøbsmuligheder, tankstation, turistkontor m.v.
Integreret klubliv med lokale sejlere. Rent og pænt på toiletter og bad. Camping, sejlklubber og haller bliver bedømt på bad og toiletter
Bad toilet mad i en rimelig standard
Hyggelig sejlklub - faciliteter. Udover baderum + rest/cafe - grillplads er ikke specielt vigtige for mig
Rene bad og toiletforhold. Vejviser til madindkøb, brændstof m.v.
Bad
Bad



8. Hvordan ser du vores klubfaciliteter vedligeholdt?

8.1 Frivilligt/tvunget arbejde ?

Alles interesse at klubhuset ser ordentligt ud. De 4 timer er ok, ellers må man betale sig fri
Frivilligt
Frivilligt
Det kommer an på om det er den store forkromede løsning med søsportscenter eller bare en udvidelse af de nuværende faciliteter. Søsportscentret kan ikke vedligeholdes kun ved frivilligt arbejde.
Synes at vi skal indkaldes til frivilligt arbejde til det man kan, så vores klub er indbydende for medlemmer og gæstesejlere
I dag helst frivilligt, men efter liste kan blive nødvendigt
Helt fint - dog kræver vedligeholdelse af toiletforhold nok lønnet arbejdskraft
Klubbens medlemmer kan godt indkaldes til tvandsarbejde
Tvunget
Faste weekender tor forårs og efterårs klargøring og lukning
Indkaldelse af medlemmerne til frivilligt arbejde
Ja
Frivilligt og ikke i foråret når alle skal klargøre både. Ingen arbejdslejr
Frivilligt
Tvunget arb og Frivilligt for dem der vil
Så vidt det lader sig gøre
En kombination. Visse arbejder egner sig til frivilligt/tvunget arbejde, mens andre f.x. daglig tilsyn, rengøring og smårep) egner sig til vicevært
Maling og smårep. Køb rengøring
Begge
Frivilligt
Frivilligt
Nej
Godt
1-2 dage pr. medlem
Både og - hvis frivilligt ikke er nok må sættes på tvungen løsning
Tvunget arb
Nej
Tvunget. Ellers er det altid de samme
Frivilligt
Ja
Frivilligt
Nej fungerer aldrig
Begge
Tvunget arbejde, ellers bliver det de samme som står for det som altid.
Ok med tvunget af ALLE - 4 timer kan godt sættes op.
Blanding efter opgavens karakter. Der er altid nogle der gerne giver en hånd med og det gavner klubånden. Men de skal ikke lave alt
Gerne kombination
Frivilligt
Er ikke håndværker, har kun forstand på rengøring
Ja
Gerne tvunget arbejde efter en struktureret plan
Frivilligt

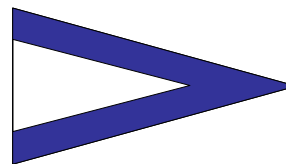


Begge
Ok med frivilligt, men sæt en seddel op på døren hvor man kan skrive sig på. Manglende tilmelding må der pålægges arbejde eller betales
Begge
Begge
Frivilligt ellers betale for hjælp
Pas på med for meget frivilligt arbejde. Vi har lavet for meget sjask som har kostet mange penge - f.eks. el på broer
Begge
Sværet at sige
Begge
Ja men det skal bare blive bedre
Der er muligheder i vedtægternes 4 timers arbejdsindsats. F.eks. 2 weekender med mulighed for at stille substitut.

8.2 Via 'vicevært(er)'?

Nogle ting må man betale sig fra
Nej
Ok
Håndværker til det fornødne. Løsning kunne være en ansat havnefoged som kunne lave alt og gider det. Evt. Med hjælp af medlemmerne som er indkaldt på skift
Med Søsportscenter via vicevært
Hvor ellers, hvis man ikke har mulighed for hjemmeopbevaring
Rengøring skal ske som led i forpagtning af klubhus
Ja
Realistisk set for væsentlige projekter og kritisk vedligehold
Nej
Ja
Kan blive nødvendigt.
Evt ja
Nej
Nej
Ja
Brokaptajn
Ja
Rengøring via vicevært
Ja
Måske en god ide
Ja- måske en mulighed. EN ansvarlig person som organiserer
Ja
Hvis der kom en restaurant blev det en del af konceptet
Hovmesteren. Det har altid været en del af hans husleje, hvad det har knebet med at se
Hvis penge til det ja
Ja
Det er I nødt til hvis I skal have det store hus
Ja
Ja
Hvis man kan finde nogen - er det nok den bedste løsning
Prisen ?

Skælskør Amatør Sejlklub

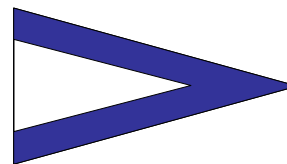


Nej
Ja
Til alm. Rengøring
Bestyrelsen
Ja
Måske
Nej
Ja
Ja

9.1 Skal vi opbevare master i klubben ?

ja
ja
ja
ja
om muligt
Det afhænger af graden af tvang fra kommunens side
Ja, hvorfor ikke. Så kan man jo kigge til sit grej når man alligevel er i klubben
hold kommunen udenfor
ja
ja
ja
JA også bomme. God vilje mangler
ja
ja
ja
ja, men der er ikke plads til alle nu
ja
ja
ja
ja
ja
ja
Under halvtag
ja
ja
ja
Ja hvor ellers
ja om vinteren
ja
Kun hvis pladsforhold tillader. Der bør tages betaling for opbevaring
ja
ja
Ja
ja
ved mastekranen
ja
ja
nej

Skælskør Amatør Sejlklub

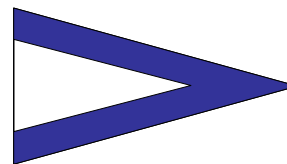


ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja

9.2 Hvis Slagelse Kommune etablerer bådplads og maskeskur på havnen eller på baneterrænet - skal vi så?

Ikke aktuelt for vores vedkommende, men hvor skal klubbens medlemmer ellers opbevare bådene
ja
ja
nej
Behold det som vi har
Arbejde med så forholdene bliver så sikre for opbevaring ig hensigtsmæssige m.h.t. transport af både og master. Kran
Ja det er jo ikke alle der har båden på havnen om vinteren
Nej - det ville da være en god ide og give klubben væsentlig mere plads at råde over.
ja
et samarbejde må være oplagt
Ja - og det kommer an på hvad det kommer til at koste på havnen/baneterrænet
ja Så bliver det sværere at hjælpe hinanden med af og påsætning af master
Ja - hold kommunen udenfor. For dyrt og ufleksibelt.
ja
ja - ikke kommunen
ja, kan give indtægt - både på rampe og restaurant
Nær mastekran
ja
ja - vil blive smadret på banen
ja
ja
Nej
Behold det som det er - det er jo en sejlklub
Ja
ja
ja - Helst ikke på havnen. Så skal havnefogeden også skal bestemme over vores master godt spørgsmål
Ja, hvad skal et masteskur ellers bruges til?
ja - ikke på havnen

Skælskør Amatør Sejlklub

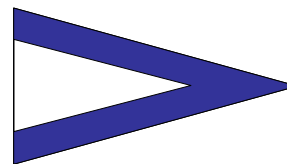


ja
ja - vi skal holde mastekran og -skur som vi har nu
ja - bevare vores
ja
nej
nej - benytte havnens
ja
Hvad koster det ekstra - ellers godt spørgsmål
ja
ja
nej
ja
er det Slg. Kommune eller SAS der bestemmer?
ja, master skal være på havnen og ikke langt inde på land
ja - kommunen skal ikke blande sig
ja - kommunen skal ikke blande sig
ja
ja
ja
ja - det andet er for besværligt
ja

10.1 Skal man kunne søsætte trailerbåde fra klubben?

Byen bør have en rampe, men om der er plads i SAS til det ??
nej
nej - bør være i den kommunale havn
Nej der er ikke det store behov, Der er på havnen og Stignæs. Hvor skulle vi gøre af alle de biler med tomme trailere.
nej
I meget begrænset omfang, fordi der ikke er plads til ret mange biler med bådtrailere
Det ville være en super facilitet og hvis det kun er for klubbens medlemmer ville det helt sikkert også give flere medlemmer
Nej, samarbejde med havnen
Hvis der er plads til parkering - så ja mod betaling
Nej - for stort pres på faciliteter og må absolut ikke blokere for brug af slæbested/bed vogn
ja
Kun klubbens både
ja
Ja, hvis parkeringspladsudvides
nej
nej
nej
nej
Ja
Ja, men der er ikke nok parkeringsplads
Nej
Ja
nej

Skælskør Amatør Sejlklub

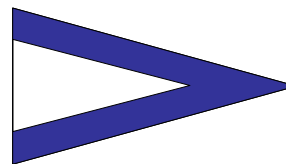


Det vil tilkørselsforholdene ikke tillade
hvis der er plads ?
ja
nej der er en udmærket rampe på havnen
nej
ja, ved juniorbåde
nej der er ok faciliteter på havnen
ja
Nej alene af pladshensyn
Nej - plads og havn for lille
nej
ja - giver flere medlemmer
nej
ja
nej
nej
nej
ja for medlemmer og eget materiel
ja - kun klubbens materiel
nej
nej fin plads på havnen og stiftsnæs
nej
I den kommunale
hvis der er plads
ja

10.2 For andre end klubbens medlemmer?

Byen bør have en rampe, men om der er plads i SAS til det ??
nej
nej
nej
Hvilket bidrag (ud over økonomi) vil det give til klubben
nej
Det har været 90 år at skabe SAS. Hvorfor vil nogen ødelægge det?
Nej, samarbejde med havnen
nej
Hvis man er medlem, har båd på trailer, men ingen plads og ingen mulighed for søsætning - hvorfor så være medlem.
nej
nej, vi mangler parkeringspladser så
nej
Jeg er som det fremgår, fuld tilhænger af et søsportscenter der indeholder flere idrætsgrene, sejlsport, rosport, kajak, vindsurfing, parasurfing, dykning etc. Kun et mindre forbehold - vandscooter. Husk stagnation er tilbagegang.
ja
nej
nej
nej

Skælskør Amatør Sejlklub

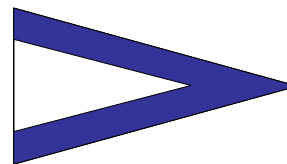


nej
nej
Nej
nej
Det vil give kaos på parkeringspladsen
Nej
ja
gerne
ja for betaling
ja for betaling
Og hvor vil I for øvrigt gøre af alle de firehjulstrækkere med tilhørende bådvojn
nej
ja som i Korsør mod gebyr
ja mod betaling
nej
Nej - plads og havn for lille
nej
ja mod betaling
nej
måske
nej
nej
nej
nej
nej
nej
nej
nej
nej

11. Andre kommentarer

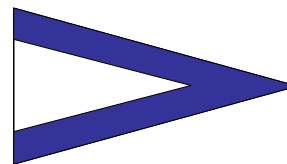
Hvad med p-forhold
ændring af vedtægter således at ubehøvede medlemmer af klubben kan ekskluderes
Det kunne være dejligt med en restaurant, men det vil sikkert kræve at faciliteter og klubbens krav til restauratøren bliver lagt til rette så profileringen retter sig mest mod baglandet og ikke bliver alene bådejere.

Skælskør Amatør Sejlklub



Det er vigtigt at søge et BREDT samarbejde mellem SAS, roklub, kommunens planer samt den kommunale havn; uden det kan planerne og ideerne ikke fremtidssikres.
Ser positivt på et evt. søsportscenter, hvor vi går sammen med andre søsportsaktiviteter, deler hus og udvider vores samarbejde med andre klubber.
Savner spørgsmål om de fysiske havnefaciliteter. Hvor langt er man med vvm redegørelse om udvidelse af havnen og ny læmole ? Hvad skal vi med fine faciliteter på land hvis der ikke findes ordentlige havneforhold. Siden søsportscenter tanken opstod er det som om havneforholdene er rykket i baggrunden.
Beholde SAS som det er med forbedringer og holde kommunen udenfor. Søsportscenter nej tak.
Det er allervigtigst med flere bådpladser. En udvidelse på 25-30 pladsen vil være fint. SAS vil stadig være en 'lille' klub
Da vi er begrænset af området vi kan benytte er vi jo låst fast. Hvis vi feks kunne etablere 450-500 bådpladser ville det måske mere passe sammen.
fint at sende spørgeskema ud.
I besvarelsen af de ovenstående spørgsmål har vi ikke fundet det nødvendigt at inddrage planer for et evt. søsportscenter.
Vedrørende den daglige drift i de førstkomende år må vi erkende, at sejlklubben af pladsmæssige grunde må overlade til trafikhavnen at servicere de efterhånden mange store gæstebåde (ca. 30-35 fod og derover) og vedblive at være en klub primært for mindre både (under ca. 35 fod plus de lange Luffer) og joller.
Ja
Der skal altid være parkeringsplads til nye udvidelser - det er der ikke
Ikke så god tilkørsel med trailer - find et andet sted
Jeg syntes det er vigtigt at gøre noget - der findes kun udvikling eller afvikling
Der mangler en del klubånd og fælles fodslag. Det er nok fordi man stiler efter noget som virker en del over klubbens størrelse med de nye landfaciliteter kontra medlemmerne
Renovationsforhold er ringe (overfyldt) sejlklub eller marina præg ? Som primært tursejler m. tungt skib finder jeg godt : masteskur, bedding, bad/toilet, jolleplads m. bedding g jollebro, broer med solide pæle, god læ ved SV vinde, vand og strøn(el), gæstecykler, parkeringsforhold, grillplads m god læ, trækvogne, renovation (tit overfyldte) legeplads.
Satse på ungdommen, pas på vi ikke bliver en drikkeklub for pensionister
ja for betaling
Der må hellere satses på udvidelsen til søs, i stedet for at rive ellers velfungerende klubhus ned.
Grundlæggende mener jeg at hyggen ved den eksisterende lille havn beskedent klubhus fuldstændig forsvinder hvis et hee om dannes til en røvsyg marina som den i Korsør. En mindre udbygning af havnen er ok.
Besvarelsen bærer meget præg af at jeg kun er på havnen når jeg skal ud ig sejle eller jeg skal hjem. M.h.t. Søsportscenter - hvad skal de bruges til? I dag har vi ikke noget samarbejde med roklubben så det lyder lidt som at blive gigt med nogen og se om man kan finde ud af det herefter. I stedet for at have noget fælles og så finde ud af at det ville være bedre at 'flytte sammen'. Idag er der ingen i bestyrelsen der har samarbejde med roklubben andet end om søsportscentret
Håber søsportscenter bliver en realitet
De første der skal ske er at få etableret en bedre revonationsordning. Det giver et meget dårligt indtryk at blive mødt af overfyldte containere og affaldsstativer. Det må have første prioritet frem for fremtidsdrømme
Ser ingen grund til at lave et stort søsportscenter. Det vil ødelægge klubånden og blive u personligt. Ødelægge klubbens økonomi og vi vil dermed blive dikteret langt højere priser af kommunen til skade for alle
Vi skal beholde vores klubhus og se så at komme i gang med køkkenet som blev vedtaget på generalforsamling
Vi har et godt klubhus som medlemmerne kan hygge sig i

Skælskør Amatør Sejlklub



Snarest mulig dialog i klubhuset

Hvad forventer I at få ud af spgm/svar - handler det ret meget om fremtiden,

Vedr. havnereglement. Der burde trækkes en streg i sandet vedr. båd størrelser som kan være i havnen. Både længde, bredde og dybgang. F.eks. 33 fod. Og lad så kommunen tage dem som falder udenfor. Hvorfor er der ingen spørgsmål om søsportscenter.

Jeg er ikke den rette til at udfylde skemaet, da jeg håber sejlklubben fortsat vil køre som den er nu, måske med små justeringer. Men ellers med det skønne miljø som der altid har været omkring Skælskør Fjord. Det findes ikke andre steder.

Ved et nyt søsportscenter må vi ikke tilsidesætte vores fished. Må ikke ejes af kommunen eller andre og skal ikke bygges af underbetalte østarbejdere

Dårligt spørgeskema

Lille og hyggelig havn

Jeg har en lille motorbåd, som jeg sejler kystnært med, og har ikke brug for andre faciliteter end et sted at fortøje i rimelig sikkerhed. Det eneste punkt, der kunne have min interesse, var en mulighed for et sted, hvorfra jeg kunne søsætte båden om foråret og tilsvarende tage den op om efteråret, så jeg ikke var så afhængig af havnens slæbested, men det er jo ikke noget, der betyder noget i den store sammenhæng. Jeg har derfor heller ikke noget bud på de store visioner, som der arbejdes med i øjeblikket – det vil ikke være en del af det, som jeg har brug for, og jeg kunne da frygte, at det kunne gå hen og blive en kostbar affære at skulle etablere og vedligeholde en så stor klubs faciliteter. Både min kone og jeg har i øvrigt deltaget som hjælpere i Harboe Cup de seneste 3 år (dvs. den tid, vi har boet her). Det har været hyggeligt og repræsenterer den væsentligste del af det sociale liv, som vi har deltaget i i SAS. Jeg håber ikke, at det her ser meget negativt ud. Vi har bare ikke det store behov for andet end det, som SAS i dag står for.